

EL CONDOR N° 27 du 22 avril au 7 mai 2012.

Le petit journal illustré de l'AERO-CLUB ROYANS-VERCORS

Rédacteur en chef : Henri LAGASSE. Collaborateurs : Jean-Paul DROUOT.

Aéro-Club du Royans-Vercors. Champlong. 26190 Saint-Jean-en-Royans. Tél : 04 75 48 61 29 www.acrv.eu

© EL CONDOR. Contact : henri.lagasse26@wanadoo.fr



25 avril 2012 LE SUPER MAJOR PILOTE PAR JEAN PIERRE MESSORI FONCTIONNE A 100 %.



Opération remise en route du SUPER MAJOR FORD réussie grâce aux compétences de Jean-Pierre, désormais la piste est nickel et le restera.

Autre bonne nouvelle : le relevage hydraulique fonctionne, reste tout de même quelques fuites et autres petits problèmes à résoudre pour que l'engin soit vraiment en état et pourquoi pas une belle peinture dans quelques mois ?

Liste des travaux selon le Condor bricoleur.

Colmatage des fuites d'huile (il y en a beaucoup) et des fuites d'eau plus les fuites de gasoil... Une vraie passoire ce tracteur !

Remise en état de l'électricité (phares lumières stops clignotants)

Décapage et préparation pour la peinture.

Le Condor décorateur propose :

Que diriez-vous de le peindre en : Vert pomme brillant, jaune tournesol brillant et Noir mat.

Carrosserie en jaune (capot moteur, calandre, ailes arrières, roues) Visible pour les faucheurs de marguerites.

Châssis, pont, boîte en vert pomme

Moteur en noir mat pour cacher les éventuelles fuites. Echappement chromé, les phares en noir mat.

Le Condor ministre du travail bénévole propose Jean-Pierre MESSORI pour une citation à l'ordre de l'ACRV avec carcasse de 1^{ère} classe.

Flash : Le nom de la machine : GUSTAVE. Selon ROY Le Bon, notre cher président.

PARLONS ARTISANAT D'ART ! CONNAISSEZ-VOUS ARTI' CHAUSS ?

Dans le petit village d'ORIOLE-en-ROYANS se cache Arti' Chauss, une artisane qui crée des chaussures, des sacs ; pour la découvrir il faut chercher un petit peu, la maison – atelier est à flanc de coteaux dans un endroit paisible propice à la création. Pour la découvrir un site : www.artichauss.com et un téléphone 06 15 98 04 08.

Un Mail : lisoo@lavache.com La créatrice se nomme Lise et emploie son temps entre création et vie de famille. Titulaire d'un CAP de cordonnerie – Bottier avec les Compagnons du devoir, ce qui n'est pas rien, Lise s'est lancée dans la réalisation d'un rêve murement réfléchi. Faut bien dire que la famille est depuis longtemps dans le milieu artistique et artisanal, un papa créateur de jouets en bois, un beau-père céramiste et un compagnon intermittent du spectacle, Lise est donc tombée dans le chaudron à la naissance ou presque. Voyons ses réalisations.



Couleurs et fraîcheur sont les maîtres mots de ces créations qui n'attendent que vos tendres pieds pour sortir.



Autres créations les sacs à main pour les dames et les bourses pour tous : oui, de quoi faire bien des heureuses et des heureux. Question prix, rien que des prix normaux et accessibles avec la satisfaction que le sac ou les chaussures que vous achetez sont des exemplaires uniques et qu'ils ne sont pas vendus par les grandes surfaces.

Découvrons Lise KRECKELBERG en portrait et au travail dans son atelier, celui-ci dispose d'un outillage complet pour le travail du cuir.



Lise KRECKELBERG en son atelier

L'atelier dispose de machines, ce qui est bien pratique pour certains travaux du cuir, tsé, pour cirer les chaussures c'est super bien !

BREVES.

Dans le même temps à Champlong trois élèves de notre célèbre école se sont présentés aux épreuves du PPL.

Gustave a tondu la plaine de Champlong, mais pas les maïs du voisin ni les noyers.....

Maya cultive toujours son jardin avec passion pour que les membres de l'ACRV puissent déguster de succulentes salades en diverses occasions.

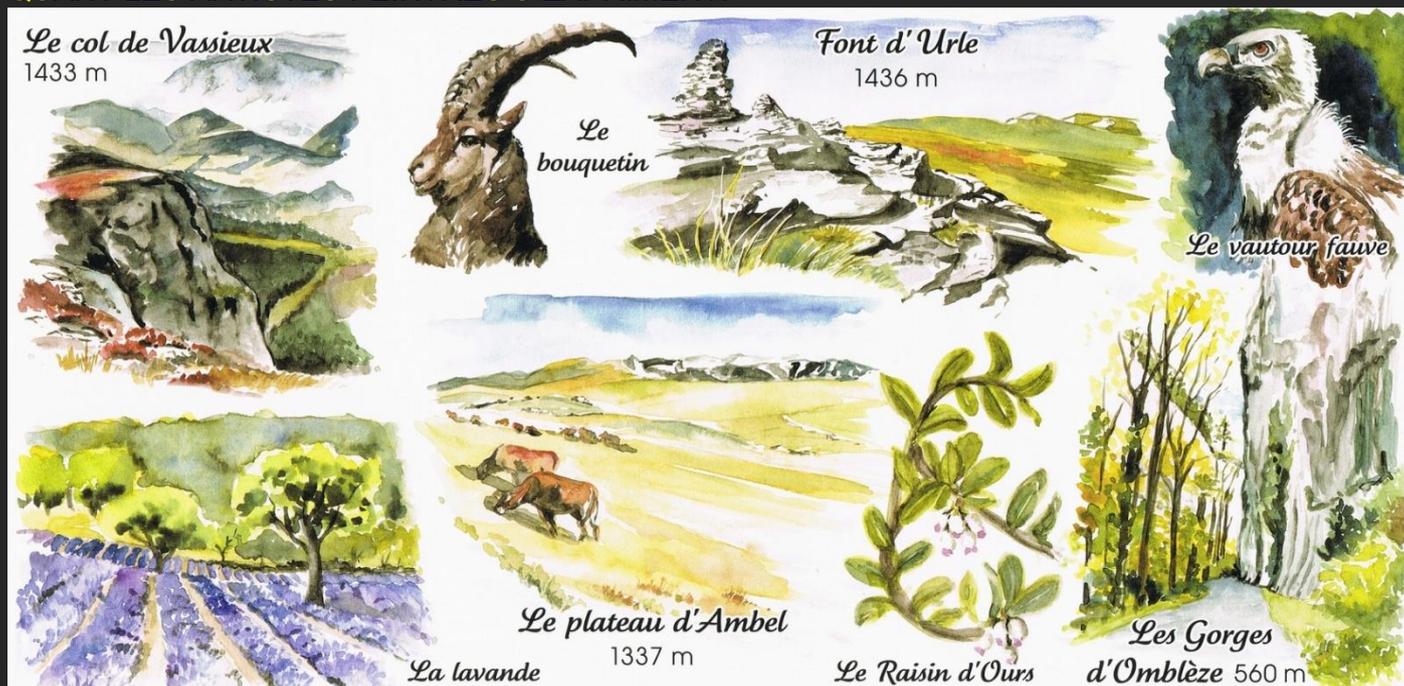
**ATTENTION AUX MANIPULATIONS DES AERONEFS
SOYEZ DELICATS ET SOIGNEUX POUR NE PAS CASSER
LA MACHINE DU COPAIN OU CELLES DU CLUB.
MERCİ POUR EUX ET ELLES.**

La tondeuse verte est à vendre, Voir Roy Le Bon pour le prix.
C'est la tondeuse qui est à vendre, pas Roy le Bon voyons !
Quoique ????......

La petite tondeuse orange fonctionne super bien grâce aux bons soins de Jean-Pierre notre mécanicien agricole de génie.



QUANT LES ARTISTES PEINTRES S'EXPRIMENT.



Œuvre de Marie-Noëlle LAPOUGE. Editions : Atelier de Marie-Noëlle 48300 ROCLE. Tél : 04 66 69 49 35
Aquarelle (carte postale) vendue à l'Office du Tourisme de Saint-Jean-en-Royans.

LA FORTERESSE VERCORS S'ISOLE-T-ELLE ?

Par manque de routes dit le Condor automobiliste (eh oui il existe aussi) Depuis quelques temps circuler du point A au point B dans le massif du Vercors relève de l'exploit. Les routes s'ouvrent et se referment au grès des éboulements, travaux de sécurité, chutes de pierres parfois d'arbres enfin tout cela pour dire que circuler dans le massif du Vercors est chose formidable pour les touristes, pour les autochtones c'est un peu plus compliqué.

Le Condor entrepreneur se pose la question : Pourquoi pas ne pas créer des lignes aériennes qui feraient : Saint-Jean-en-Royans / Villard-de-Lans / une autre ligne pour La Chapelle-en-Vercors et d'autres pour Presles, Rencurel, Chichilianne, Gresse-en-Vercors, Léoncel, etc..... Imaginez le succès si l'ACRV mettait en lignes quelques 'BREGUET XIV' bon d'accord pour les passagers c'est plus que juste ! mais le courrier passera sans problème ! dit le Condor pilote chez Latécoère à Toulouse.

SAMEDI 28 AVRIL 2012.

Avec 28°C à l'ombre la journée bat un record de chaleur pour la saison, de grosses rafales de vent empêchent les faucheurs de marguerites de prendre l'air avec leurs machines.

La brigade de Serge est en plein boum pour la préparation de la soirée, encore un repas qui s'annonce succulent. Pour la petite histoire Serge est amoureux de la cuisine et en particulier de celle de Paul BOCUSE. Celui-ci en effet organise des stages de formations rapides pour les épicuriens.

Ce n'est pas le seul, d'autres noms de la gastronomie font de même, avis aux amateurs.

Stop dit le Condor chargé du BVP : Pas de publicité à des gens qui ne participent pas à la vie de notre joli journal illustré. N'oublions pas que nous les Condors et autres oiseaux chargés de la propreté des sites magnifiques des montagnes du monde nous ne sommes jamais conviés à ce genre de formations, d'ailleurs pourquoi faire ? demande le Condor chargé du BVP.

OU SONT-ILS DONC PASSES ?

Depuis quelques semaines curieusement certains membres de l'ACRV ont mystérieusement disparu ? Et nous sommes très inquiets, il est vrai que pour certains c'est une habitude que d'hiberner en période hivernale.

Pour les rassurer nous pouvons dire que les températures sont supérieures à 8°C le matin, que la piste a été tondue par **Albert**, que le bar est ouvert, que les machines du club sont en état de vol et que l'instructeur **Jean-Michel Le Souriant** est disponible pour toute remise à niveau des pilotes qui le souhaitent.

Ouf ! dit le Condor de service, j'ai bien cru qu'ils allaient nous accuser d'avoir kidnappé les pilotes, non ce n'est pas notre style et puis si nous sommes d'excellents planeurs, nous sommes de très mauvais transporteurs.

LA SOIREE DU 28 AVRIL AVEC DAME CARAVELLE.



Voilà, je suis la vedette de la soirée, ne pouvant venir en personne pour cause d'interdiction de vol depuis que je suis clouée dans un musée je vous ai fait parvenir une belle maquette de ma délicate personne avec la complicité d'un de mes très anciens pilotes et commandants de bord, vous l'avez reconnu : il s'agit de Pierre-Yves GERARD, l'animateur de la soirée.

Comme dans le temps, il y-a le Commandant de bord qui montre le travail au co-pilote et puis la démonstration en condition réelle .

La tâche est délicate, le précieux Nectar ne doit pas déborder de la flûte et vous remarquerez que la main de Pierre-Yves ne tremble pas.

Le cadre de la soirée est MAGNIFIQUE avec le soleil couchant.





Les invités discutent avec les membres présents.



Souriante amabilité entre membres et sereine discussion entre élus, la soirée s'annonce paisible.



Et que la fête commence !

La PASSERELLE.

Discrète elle est. Au cœur d'une nature luxuriante, cette passerelle jouit d'une importance stratégique.

Oui mais pour qui :

Les rats des champs ?

Un ex chemin de fer ?

Un chemin, une route ?

Un chemin pédestre ?

Ce qui est certain c'est que vu son architecture, ce n'est pas de l'art contemporain.

Peut-être une poutrelle perdue de la tour Eiffel ?

Savez-vous où elle se situe ?

Indication : Dans le Royans.



L'ART DU SECRET ET DU 'MOI JE SAIS'. MAIS TOI TU NE DOIS PAS SAVOIR !

Quelques rares membres de notre 'cher' Aéro-Club cultivent avec un art tout stalinien le secret et la manière de faire savoir que l'autre ne doit pas savoir.

En ces temps modernes, il est bon de savoir que nous sommes en démocratie et que l'ACRV est une association loi 1901, mais que par respect pour l'histoire nous gardons un ou deux membres qui ont dû être formés dans l'ex République Soviétique.

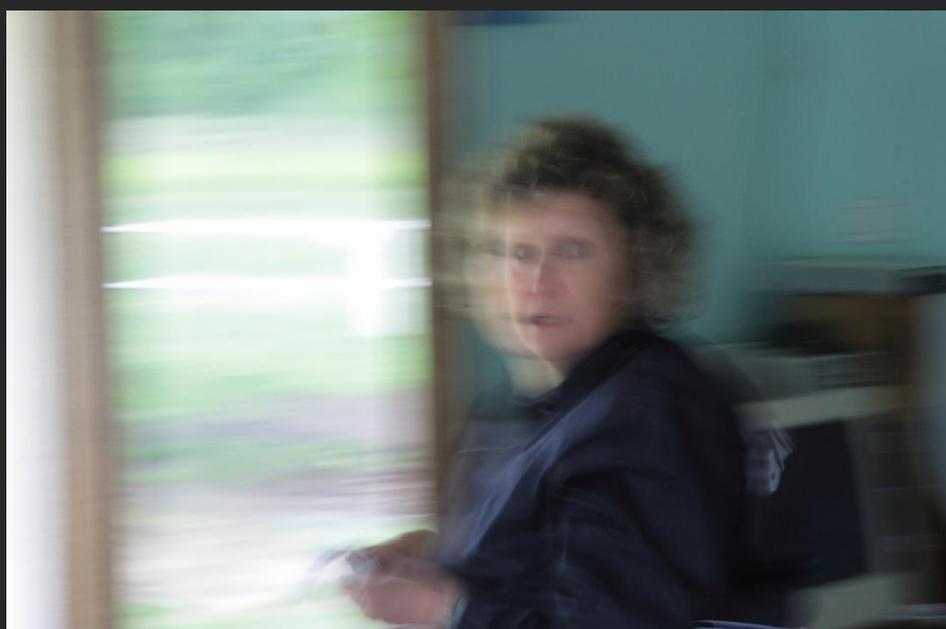
Eh-bé dit le Condor tolérant, il en fait des choses l'aéro club du Royans-Vercors, le voilà musée vivant de la culture marxiste-léniniste, peut-être que c'est un faire-valoir touristique pour notre belle région ? Manque juste quelques gardes qui parquent au pas de l'oie, et quelques missiles qui défilent.

DIMANCHE 6 MAI : JOUR DE GRANDE LESSIVE !

Pour commencer une mention spéciale à Yvon PERET, qui avant l'heure a nettoyé le hangar N° 2.
Cela tout seul et en silence. Le Condor Ministre du bénévolat lui attribue une carcasse de 1^{ère} classe avec 2 palmes.



Le temps se prête à merveille pour ce jour de grande lessive, pas de tentation de prendre l'air.



Ces dames bossent avec grande efficacité et rapidité.



Les outils sont utilisés de diverses manières



Remise en place d'un bandeau arraché par un coup de vent hivernal.



Visages connus et inconnus travaillent avec ardeur à l'opération grande lessive dans la joie et la bonne humeur.

La météo très clémente donne des températures douces, agréables et pas une goutte de pluie.

L'ambiance est très calme pour ne pas éveiller et troubler le sommeil du propriétaire d'un beau camping-car bleu garé le long du bar, plus tard tout aussi discrètement, il s'éclipsera ... Direction un lieu plus paisible, sans doute ?



Ces dames font équipe pour le café, les messieurs en silence remontent la route avec leurs outils sur l'épaule pour ne pas éveiller le touriste au camping-car bleu !



Un peu plus loin les moteurs deux temps des machines hurlent leurs plaisirs a bien faire, par contre les herbes folles passent un sale quart d'heure.....

Dans le hangar N° 1 un missile ? Non ! Quoique ?????
Simplement la machine en fin de construction de :
Philippe JAY.
Oui mais quoi ? ULM ? Hélicoptère ?
Réponse dans quelques jours.



Le travail est-il dangereux et contagieux ? La réponse est malheureusement OUI au vu de cette photographie.



Tsé tsé encore des visages inconnus, certainement un nouvel arrivage de membres tout neufs pour l'ACRV.



Et toujours la brigade cuisine en pleine action.
Au menu :
Salade, merguez et saucisses, frites, fromages divers, café, vin,
Pain et surtout un très bon dessert.
En fin d'après-midi le peuple des travailleurs s'est dispersé et un grand silence a de nouveau régné sur Champlong.