

EL CONDOR. N° 10 du 25 juin au 17 juillet

Le petit Journal illustré de l'AÉRO – CLUB du ROYANS – VERCORS.

Directeur de la publication ROY Président de l'ACRV. Rédaction & Illustration Henri LAGASSE.
Aéro-Club du Royans-Vercors. Champlong. 26190 Saint-Jean-en-Royans. Tél : 04.75.48.61.29.



Samedi 25 juin 2011.

Sous la houlette de Gérard DECHARTRES, de Vercors Vol Libre 11 deltistes ont décollé et réalisé de beaux vols dans le secteur de Saint-Jean-en-Royans.

Quelques parapentistes ont également volé en fin d'après-midi.

Un apéro fort apprécié a rassemblé tout ce beau monde et quelques membres de l'aéro-club.

Le soir une quarantaine de convives ont partagé un succulent repas.



Une petite partie du groupe de deltistes conduit par Gérard DECHARTRES (à droite).



Apéro et mise en place du repas.

Petites boissons à la composition secrète, mais très efficaces pour le moral des troupes.





A gauche quelques membres de l'aéro-club



A droite Gérard lance l'opération cuisson.



Ambiance simple, calme et conviviale, tout le monde est content de la soirée.



Tous sauf un ! Le Dédou s'est cassé la clavicule gauche, en portant sa voile (22 kg) à sa voiture, suite à une malencontreuse chute. Le vol lui, s'est bien déroulé.

Extrait du message de Gérard DECHARTRES.

Un grand merci à tous les participants et à l'aéroclub pour la mise à disposition des installations sans quoi la soirée n'aurait pas été possible.

PS : Le Président du Comité Départemental de Vol Libre Drôme – Ardèche nous a fait l'honneur de sa présence et a volé avec nous en delta bien entendu.

Dimanche 26 juin 2011.

Scène matinale à Champlong : Favre-Novel, pilote au caractère bien trempé, prépare son para-moteur pour un vol de plusieurs heures.



Lundi 27 juin 2011.

Aéro Service Romans. Chez Clément SCHNEIDER.



Le DR 400 étant en révision, nous en profitons pour découvrir cette clinique aéronautique. Ils sont sept, comme les 7 samouraïs ou les 7 mercenaires, films célèbres de notre jeunesse dans les années 70, un peu comme les machines en séjour à Romans. Cet atelier fait presque tout, bois, entoilage, peinture, mécanique, etc.... Sa clientèle est mondiale, avec un fort pourcentage d'Helvètes, mais le sud – est France est fortement représenté avec en particulier notre aéro-club qui fait partie des bons, fidèles et loyaux clients.



Pas une goutte d'huile au sol, ambiance feutrée, pas de cris ni de rugissements, la concentration est de rigueur, faut bien reconnaître que l'aviation même légère est chose fort sérieuse.



Juste une petite chose que Clément constate avec amertume, le manque de motivation des jeunes pour ces métiers qu'offre l'aviation légère. Du travail il y en a, ce qui manque ce sont les bras et les compétences. S'il y a des amateurs Clément est joignable au (33) 04.75.05.45.15.

Ici quelques vues des ateliers et de machines en attente de soins, remise en forme, de quoi occuper les personnels d'Aéro Service Romans.



Un bébé Jodel dans sa couveuse, en attente de remontage avant de pouvoir de nouveau voler.

A droite un mousquetaire en reconstruction et le F BTKD qui sera prochainement repeint par l'artiste de service.

Adresse utile :

AERO SERVICE ROMANS
Clément SCHNEIDER
Aérodrome
26750. Saint-Paul-Les-Romans.
Tél : 04.75.05.45.15.
Fax : 04.75.05.16.33.
E-mail : asromans@wanadoo.fr



BOTANIQUE.



Campsis grandiflora bignone

Son nom lui a été donné en mémoire de l'abbé Jean Paul Bignon bibliothécaire de Louis XIV.

Cette variété est à croissance rapide, il y a le *Campsis radicans* 'Yellow trumpet' Famille des Bignoniacées. Qui est plus petite et pousse moins vite.

Comme quoi à l'aéro-club il y a bien une section botanique. Avis aux amateurs, ce n'est pas l'espace qui manque, apte à recevoir diverses plantations florales, pour le plaisir des yeux.

Vendredi 2 juillet. Assemblée Générale.

Une petite image au passage qui montre que l'ACRV est bien vivant.

Les décisions de cette noble assemblée ne concernent que les membres de l'aéro-club et ne sont donc pas diffusées.



Y-en-a qui causent et un qui bosse.

Moi je suis le nouveau né, je n'ai que 2 heures de vie, donc désolé je ne pouvais être présent à l'AG. Au fait c'est mon maître qui bosse. Remarquez, je pèse à peine 40 kg.

UN MONEGASTE ELEVE A L'A.C.R.V.

Le renom de notre école de pilotage a franchi les frontières ou plus modestement un homme du nom de Michel ROSSI a choisi notre aéro-club et son école pour apprendre l'art du pilotage. Michel sera présent en juillet et août plusieurs jours et semaines en fonction des disponibilités de / des instructeurs.



Ici Michel devant le Jodel du club, derrière, son camping-car. Tout ce qu'il faut pour préparer le PPL.



LA PANNE SECHE du dimanche 10 juillet.

Avec une bonne gestion en père de famille, la pénurie est fortement improbable.

Mais cela arrive, la preuve nous sommes en panne sèche !

Cette panne sèche à la pompe est due au fait que FL 140 a pompé environ 850 litres en un seul week-end, quantité inhabituelle pour un petit aéro club et imprévisible pour le gestionnaire.

D'habitude FL 140 utilise une machine qui ne consomme pas de 100 LL.

La faute à pas de chance sans doute ?, mais pas seulement, un certain sans-gêne y est pour beaucoup.

Cette semaine nous attendons le plein pour la journée porte ouverte.

DIMANCHE 10 JUILLET.

Un hélicoptère de nationalité belge avec quatre passagers nous a rendu une courte et courtoise visite, avec à son bord l'éditeur DARGAUD qui édite, entre autre, les albums de TINTIN.



Atterrissage et décollage sous les regards de quelques membres (et pas des moindres) de l'A.C.R.V.



D'autres préfèrent la convivialité d'une conversation, tout en regardant le décollage



Tsé c'était le seul vol de l'après midi, quelle tranquillité, ce silence, un vrai luxe.

Mercredi 13 juillet. ACRV 11h45 Un camion citerne est sur le terrain. Ouf ! L'escadrille est sauvée.
L'ESSENCE EST ARRIVEE, Youpi mais c'est encore un gars du Ch'Nord qui sauve la mise, et oui le chauffeur est de Douai !
Un grand merci à Roy qui a obtenu 4000 litres de LL 100 avant la journée porte ouverte.



Remarquez la présence de Michel ISO 14526 ½ qui assume une présence humaine sur le terrain malgré de violents orages. (Idem pour Simon et un de ses copains, ils ont dormi tous les deux sous une tente pleine d'eau... ! Z'avaient pas fait de tranchée autour de la tente, des bleus du camping en quelque sorte.)

Michel a nettoyé, rangé le hangar N° 1 avec sa gentillesse légendaire tout en tenant une permanence au club. Ah au fait Michel recherche un spécialiste en branchements et décodages de télévisions numériques, eh oui après acquisition d'un décodeur (à ses frais) la télé ne fonctionne pas.... ?

Samedi 16 juillet. DES HOMMES SUR LE TOIT.

Pierre-Yves et un artisan de Saint-Jean-en-Royans ont fait quelques travaux d'aménagements du toit du 3^{ème} hangar, une avancée afin que les portes soient protégées de l'eau de ruissellement.

DIMANCHE 17 JUILLET.

1^{ère} journée portes ouvertes de l'année.

La pluie était bien au rendez-vous ! pas les visiteurs.

Une quinzaine de membres ont passé la journée ensemble autour d'une bonne table.

Que faire d'autre ? sinon de prendre avec philosophie les caprices de Dame Nature.

Michel CERDA posait tranquillement un transpondeur sur le F- PHUI, pas dérangé au moins et pas trop chaud.



Pluie en Vercors et grandes eaux à l'A.C.R.V.



Dimanche 17 juillet à 15 h 43, Une belle vue de notre aéro-club l'herbe est bien verte, les escargots sont heureux. Il y a du travail en perspective pour les tondeuses.